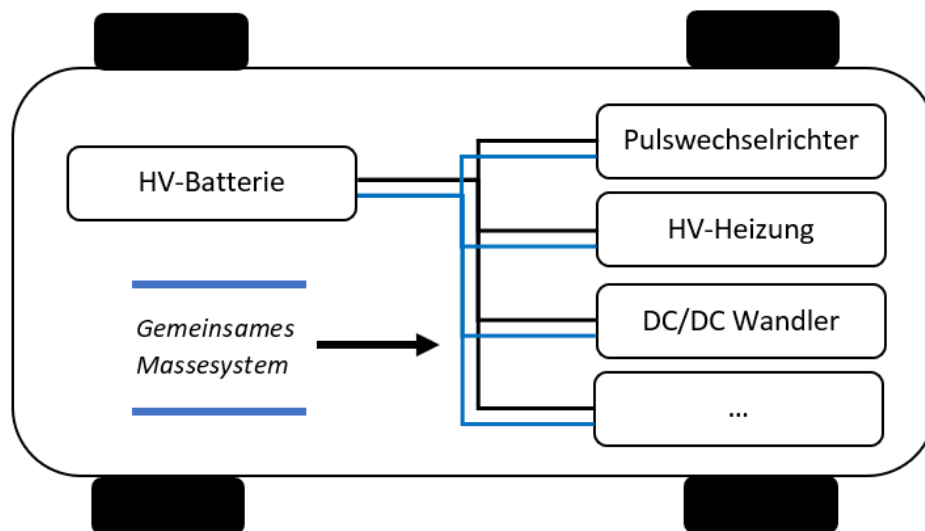


Elektrofahrzeug: Potentialausgleichsmessung

Wieso sind Potentialausgleichsmessungen wichtig?

Mit steigender Bordnetzspannung wächst auch die Anforderung an Schutzmaßnahmen, so muss zur Feststellung einer Verbindung von HV+ oder HV- mit dem Schirm eine ausreichend niederohmige Verbindung des Schirms existieren.

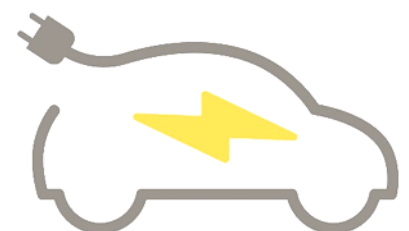


Die Potentialausgleichsmessung dient den Potentialausgleich zwischen den einzelnen Hochvoltkomponenten festzustellen. Dieser muss ausreichend gewährleistet sein, um sicheres Arbeiten an den Komponenten zu gewährleisten.

Die Widerstandsmessung muss als 4-pol Messung mit min. 200mA vorgenommen werden. Dabei muss der Potentialausgleichswiderstand bei zwei beliebig leitfähigen freiliegenden Teilen $<0,1 \text{ Ohm}$ betragen.
(ECE-R100)

Die Anforderungen an Prüfdauer und Umpolung sind teilweise anders definiert.

ECE-R100	Keine Prüfdauer vorgegeben.
ISO 6469-3	5s
GS 95023	Die Prüfdauer muss so gewählt werden, dass ein stabiler Widerstandswert ermittelt werden kann.



Elektrofahrzeug: Potentialausgleichsmessung

Unsere Lösung für Sie: MI 3250 Mikroohmmeter 10A



Um diese sicherheitsrelevante Eigenschaft zu prüfen, entstand in Zusammenarbeit mit Metrel, unter Berücksichtigung der Anforderungen aus der Industrie, eine Lösung zur einfachen Umsetzung dieser Überprüfung. Dabei ist der MI 3250 (Automotiv) einfach zu bedienen und bietet die Möglichkeit bei Prüfströmen bis zu 10A zu messen. Automatische Umpolung und eine noch höhere Genauigkeit kann durch eine Temperaturkompensation (A1383) gewonnen werden. Auch Eigenschaften, wie Anforderung des 5s-Prüfzyklus (ISO 6469-3) kann automatisch konfiguriert werden.



MI 3250

- Mikroohmmeter, Widerstandsmessungen von 0,1µOhm bis 2000Ohm
- Prüfstrom bis 10A
- Temperaturkompensation (Temperaturfühler A1383 optional)
- benutzerdefinierte Grenzwerte für Gut/Schlecht Aussage
- 50Hz/60Hz Restwelligkeit Unterdrückung
- Betrieb mit Netzanschluss oder Akkus
- Speicher für bis zu 1000 Testergebnisse mit Zeitstempel
- Abm. 310x130x250mm
- Gew. ca. 2,8kg

Test Mode
Single
Auto
Continuous
Inductive

Darstellung Display

Messages:
High Voltage
Pass/Fail
Battery Low
Out of limit
High Resistance
High Temperature
Meas. In Progress

Range	Current
2mΩ	10A
20mΩ	10A 1A
200mΩ	10A 1A 100mA
2 Ω	1 A 100mA 10mA
20 Ω	100mA 10mA 1mA
200 Ω	10mA 1mA
2 kΩ	1mA
Auto	Set Max Current