COSINUS® MESSTECHNIK GMBH

Ladesäulenprüfadapter
A 1532 EVSE Adapter

PREMIUM MARKEN Partner

Sicherheit von Ladesäulen

Der A1532 Adapter wurde als Zubehör speziell für die Prüfung von Ladestationen (EVSE= Electric Vehicle Supply Equipment), in Kombination mit den METREL Installationstestern, entwickelt. Er kann für die Prüfung sowohl der elektrischen Sicherheit als auch der Funktion von EVSE genutzt werden und ist zum Testen von EV-Versorgungsgeräten des Typs 3 mit einem Steckverbinder des Typs 2 vorgesehen. Wenn der MI 3152 Eurotest XC mit dem Adapter kombiniert wird, können durch Auto Sequence Tests per Knopfdruck das komplette EVSE getestet werden. Die MESM Software ermöglicht die Erstellung professioneller Prüfberichte.

MESSFUNKTIONEN

- Bananenbuchsenanschlüsse für 3-Phasen-Installationstester.
- **Spannungsanzeigen** des EVSE-Anschlusses.
- **Proximity Pilot- Simulation von Ladekabeln.**
- **Control Pilot-** zur Simulation des **Fahrzeugstatus.**
- Stecker-Anschluss an ein einphasigen Installationstester (Phase 1, Neutral, PE).
- **Stecker Typ 2** für den Anschluss an EVSE.
- **6 mA EV RCD-Unterstützung.**
- EVSE AUTO SEQUENCE®-Unterstützung *.
- MESM-Berichterstellung **.

Grundlegende Unterstützung:

- A 1532

Teilweise Unterstützung:

- **6 mA EV RCD-Prüfung**
- **Erstellen von EVSE-Prüfberichten** **

Volle Unterstützung*:

- Funktionsprüfung
- EVSE AUTO SEQUENCE®

* Funktionsprüfung und AUTO SEQUENCE® werden nur mit dem MI 3152 EurotestXC unterstützt.
** Ausdrucken von Berichten ist nur mit der MESM PC SW möglich. Die MESM Lizenz (P 1101) muss gesondert erworben werden.

VOLLUMFÄNGLICHE EVSE – PRÜFUNGEN

Die Kombination des A 1632 /A 1532 mit den Installationstestern MI 3155 bzw. MI 3152 von Metrel bietet eine Komplettlösung zum Prüfen in Stromkreisen mit einem EV RCD oder einem EV RCM 6mA DC. Es besteht die Möglichkeit 6 mA DC Rampentests, sowie der Netzimpedanz (Zs rcd), ohne Auslösung des 6mA EV DC RCD oder des EV RCM durchzuführen. Damit erfüllt Metrel alle Standards der IEC 62752 (wenn Mode 2 EV Kabel verwendet werden) und EN 62955 (wenn Mode 3 EV Kabel verwendet werden.

ANWENDUNGEN

- **Vor-Ortprüfung** der Installation von EVSE-Ladestationen
- **Erst- und Wiederholungsprüfung** von privaten, gewerblichen und öffentlichen EVSE-Ladestationen.

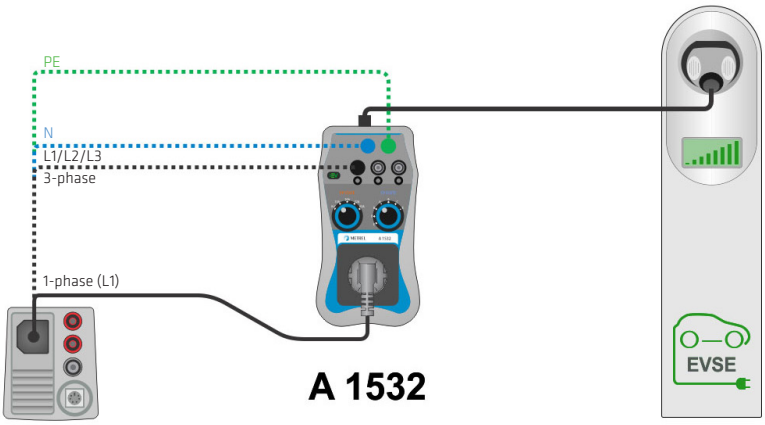
STANDARDS

Sicherheit

- EN 61010-1

Funktionalität

- EN 61851-1



www.metrel.de

METREL®

TECHNISCHE DATEN

Eingangsspannung	400 V (3-phase)
Frequenz	50 Hz
Prüfstrom	267 A (10ms) periodischer Betrieb
Proximity Pilot (PP) Simulation	Open circuit 13 A 20 A 32 A 63 A
Control Pilot (CP) Simulation	Stellung A (nicht verbunden) Stellung B (verbunden,nicht laden) Stellung C (laden ohne Kühlung) Stellung D (laden mit Kühlung) Stellung E (Fehler - CP kurzgeschlossen zu PE
Überspannungskategorie	300 V CAT II
Schutzklasse	IP 40
Verschmutzungsgrad	2
Schutzklasse	Doppelte Isolierung
Höhenlage	3000 m über Normal Null
Abmessungen (L x W x H)	250 x 100 x 70 mm
Prüfleitungslänge	0.5 m
Gewicht	0.90 kg
Arbeitstemperaturspanne	0 °C ... 40 °C @ 95 % RH, nicht-kondensierend
Lagertemperaturspanne	-10 °C ... +70 °C
Maximale Feuchtigkeit bei Lagerung	90 % RH (-10 °C ... +40 °C) 80 % RH (40 °C ... 60 °C)

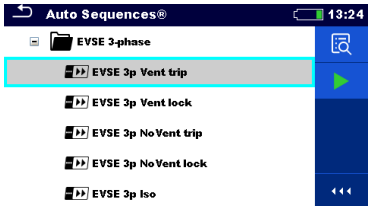
UNTERSTÜTZTE INSTRUMENTE

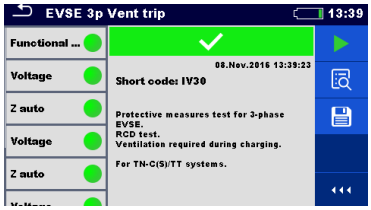
	A 1532 EVSE	EV RCD	EV RCM	Zs: no EV RCD trip	Funktional Inspektionen	EVSE Auto Sequences	EVSE Prüf-bericht
MI 3155 EurotestXD	•	•	•	•	•	•	•
MI 3152 EurotestXC	•	•	•	•	•	•	•
MI 3152H EurotestXC 2,5 kV	•	•	•	•	•	•	•
MI 3102 BT EurotestXE	•	•					•
MI 3102H BT EurotestXE 2,5 kV	•						•
MI 3125 BT Eurotest COMBO	•	•		•			•
MI 3100 SE EurotestEASI	•						
MI 3100 s EurotestEASI	•						
MI 3125 EurotestCOMBO	•						
MI 3105 EurotestXA	•						
MI 3101 EurotestAT	•						

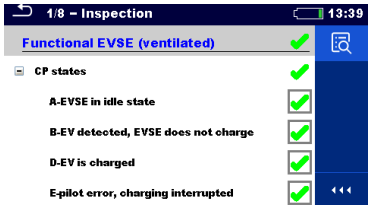
BESTELLINFORMATION

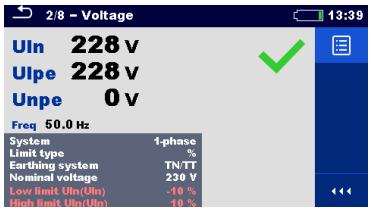
Standard set A 1532
- EVSE Adapter
- Kleine gepolsterte Tragetasche
- Bedienungsanleitung

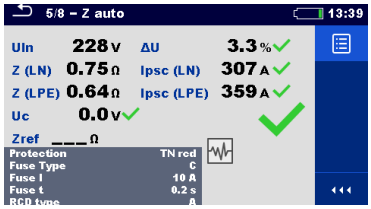
AUTO SEQUENCE BEISPIEL

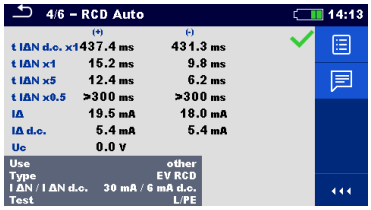












Cosinus Messtechnik GmbH
Rotwandweg 4
D-82024 Taufkirchen
Tel 089-665594-0
Fax 089-665594-30
e-Mail: office@cosinus.de
Internet: www.cosinus.de

Hinweis: Fotos in diesem Katalog können geringfügig von den Instrumenten zum Zeitpunkt der Lieferung abweichen. Technische Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten