

TECHNISCHE DATEN

FUNKTION		Messbereich	Auflösung	Genauigkeit
Drehfeld	System-Nennspannungsbereich	100 VAC ... 440 VAC		
	Nennfrequenzbereich	0 Hz, 14 Hz ... 500 Hz		
	Drehfeld	1.2.3 oder 3.2.1		
TRMS Spannung	UCP+, UCP- Spannung	-19,99 V... 19,99 V	1 V	±(2 % des Ablesewert + 2 dig)
Frequenz	UCP+, UCP- Spannung	500 ... 1500 Hz	0,1 Hz	±(0,2 % des Ablesewert + 1 dig)
Duty Cycle		0,01 ... 99,9 %	0,1 %	±(0,2 % des Ablesewert + 1 dig)
Taus		0,00 ... 399 ms	1 ms	±(0,2 % des Ablesewert + 1 dig)
Simulationsfunktionen Status		Widerstand		
PP Simulation	Nicht angeschlossen	> 300 kΩ		
	13 A	1,5 kΩ ± 1,5 %		
	20 A	680 Ω ± 1,5 %		
	32 A	220 Ω ± 1,5 %		
	63 A	100 Ω ± 1,5 %		
	80 A	50 Ω ± 1,5 %		
CP Simulation	A	> 300 kΩ		
	B	2,74 kΩ ± 1,5 %		
	C	882 Ω ± 1,5 %		
	D	246 Ω ± 1,5 %		
Diag. Funktionen	Status	Funktion		
Systemstatus	A1	kein EV angeschlossen		
	A2	kein EV / PWM		
	B1	EV angeschlossen		
	B2	EV angeschlossen / PWM		
	C1	EV laden		
	C2	EV laden / PWM		
	D1	EV laden und Lüfter		
	D2	EV laden / PWM und Lüfter		
	E	Fehler		
	F	Ausfall		
	Ungültig	Das CP Signal kann nicht klassifiziert werden		
Fehler Funktionen	Status	Funktion		
Uinput Fehler	L/L1op	L/L1 Leiter unterbrochen		
	L2op	L2 Leiter unterbrochen		
	L3op	L3 Leiter unterbrochen		
	Nop	Neutralleiter unterbrochen		
	PEop	Schutzleiter unterbrochen		
	Uext (PE)	Externe Spannung auf PE (auf der Input Seite) *		
	L<>PE	L1- und PE-Leiter gekreuzt *		
Uoutput Fehler	Fehler 1	CP-Diode kurzgeschlossen (CP auf der OUTPUT Seite)		
	Fehler 2	CP-PE kurzgeschlossen (CP auf der OUTPUT Seite)		
	Fehler 3	PE unterbrochen (PE auf der Output Seite)		

Allgemein

Batteriestromversorgung	7.2 V DC (4.4 Ah Li-Ion)
Batterieladezeit:	typisch 3,0 h (Tiefentladung)
Netzstromversorgung	90-260 V AC, 45-65 Hz
Schutzkategorie	300 V CAT II
Messkategorie:	300 V CAT II
Schutzart	IP 65 (Gehäuse geschlossen) IP 40 (Gehäuse geöffnet) IP 20 (Prüfsteckdose)
Abmessungen (B x H x T)	36 cm x 16 cm x 33 cm
Betriebstemperaturbereich:	-10 °C ... 50 °C
Max. rel. Luftfeuchte:	90 % RH (0 °C ... 40 °C), nicht kondensierend
Nominale Arbeitshöhe	Bis zu 3000 m
Bluetooth Modul:	Klasse 2

HAUPTMERKMALE

- Elektrische **Sicherheitsprüfung** der **Ladesäule**.
- Funktionsprüfung** der Ladesäule.
- Simulation der **CP** und **PP** Stromkreise elektrischer Fahrzeuge.
- Simulation von Fehlern auf CP** Stromkreisen und der eingehenden Netzspannung.
- Elektrische **Sicherheitsprüfung** von **ICCB Ladekabeln**.
- Diagnosetest für die Überprüfung des ordnungsgemäßen Betriebs des CP Stromkreis.
- Zugängliche **Inputs / Outputs** für den **Anschluss von Prüfgeräten**.
- Die **Überwachung** der **Kommunikation** zwischen Ladesäule und EV.
- Bluetooth Kommunikation** mit Metrel Prüfgeräten.

UNTERSTÜTZTE PRÜFGERÄTE

- MI 3152** EurotestXC
- MI 3152H** EurotestXC 2.5kV
- MI 3155** EurotestXD
- MI 3325** MultiServicerXD

PRÜFNORMEN

Elektromagnetische Verträglichkeit:

- EN 61326

Sicherheit

- EN 61010-1, EN 61010-031

Funktionalität

- EN 61557 series, EN 60364-6 (**VDE 0100-600**), VDE 0701/0702, EN 61851-1 (**VDE 0122-1**), EN 61851-22 (**VDE 0122-2-2**)

Li-ion Batteriepack

- IEC 62133

BESTELLINFORMATION



Standard set A 1632

- A 1632 eMobility Analyser
- Typ1 Steckdose (2 x Metrel-Stecker), Länge 2 m, 1 Stück
- Typ 2 Stecker mit langem CP-Pin (2 x Metrel-Stecker), Länge 2 m, 1 Stück
- 2 mm Bananenstecker auf 4 mm Kaskaden Bananenadapter, Kabellänge 1 m, 1 Stück
- Adapternetzkabel 1ph auf 3 ph-CEE (16 A), Länge 3m, 1 Stück
- 3 ph-CEE (16 A) - 3 ph-CEE (16 A) Netzka-bel, Länge 3m, 1 Stück
- Schutztasche für Zubehör*
- Bedienungsanleitung
- Kalibrierzertifikat
- Prüfleitung, 2 m, 1 Stück (grün)

* Auf dem Gehäuse montiert